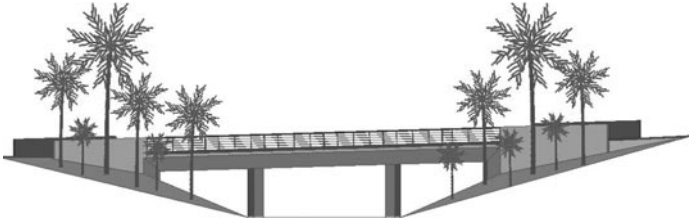
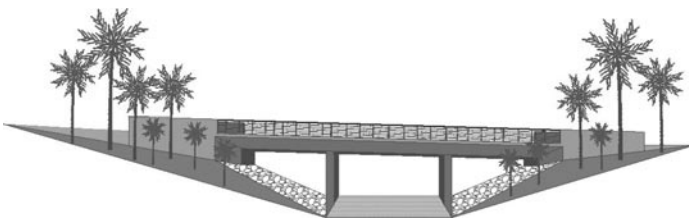


Viaduto rodoviário



- **Local da obra**
ANGOLA - Concelho de ESTRANGEIRO
- **Fase de estudo**
Projecto de Execução
- **Valor estimado (euros)**
150.000,
- **Data prevista de início da obra**
2º semestre de 2009



■ Gabinete Projectista

CENTRAL PROJECTOS, LDA
Rua Brigadeiro Correia Cardoso nº
340 R/C Dto - 3000-084 COIMBRA
Telefone 239712998
Fax 239716976
E-mail geral@centralprojectos.pt
Contacto Eng. João Catarino

■ Dono de Obra

VAIRINHOS - PROJECTISTAS E
CONSULTORES ASSOCIADOS
Av. da Praia da Falésia, Edifício Marina
Garden, Loja X - Apartado 720 -
8125-407 QUARTEIRA
Telefone 289 312 217

■ Ficha Técnica

Equipa Téc. de Projecto: Eng. João Manuel Catarino dos Santos, Eng. Rui Vairinhos, Eng. Ricardo Abreu e desenhador Jorge Flor.
Engenharia: Central Projectos.
Fundação e Estruturas: Eng. João Manuel Catarino dos Santos (Tel. 239 712 998).

■ Materiais

ESTRUTURA: Betão; PAVIMENTOS: Laje tipo maciça vigada.

Descrição do projecto

O viaduto calculado insere-se numa clotóide rodoviária e é constituído, em geral, por um conjunto de elementos em betão armado com betonagem "in-situ" dos elementos estruturais. A modelação estrutural concebida baseia-se numa laje vigada cujas longarinas estão apoiadas em pilares e muros de encontros que são simultaneamente muros de ala, desenvolvendo-se longitudinalmente em 3 vãos, com tramos de 6,80m entre os encontros e pilares, e de aproximadamente 8,30m entre pilares. Na direcção transversal a largura total é de aproximadamente 9,40m com consolas de aproximadamente 2,0 m.

A estrutura do pavimento rodoviário é constituída pela laje do tipo maciça vigada, já anteriormente referida, recorrendo-se a maciçamento geral na zona de ligação aos pilares, tendo sido previstos negativos nesta zona para assegurar a passagem de tubos e condutas de infra-estruturas.

Os pilares foram implantados de forma a constituírem apoio às lajes, de forma equilibrada e respeitando as condicionantes arquitectónicas e a funcionalidade do viaduto.

Foram consideradas fundações directas do tipo sapatas isoladas que suportam os muros de suporte e os pilares estando ligadas por lintéis de fundação.

A protecção das margens e leito do rio foram asseguradas com gabiões-colchão de forma a mitigar o efeito da água sobre a estrutura, em especial no descalce das fundações superficiais.