

Câmara de Pombal requalifica ponte da antiga Estrada Real

Obras custam mais de 622 mil euros e pretendem dotar a zona com “qualidade e conforto humano”, disponibilizando-a à população

Orlando Cardoso

«Dotar todas as áreas com um perfil de qualidade e de conforto humano, disponibilizando-as à população» é o grande objectivo da obra de requalificação da Ponte D. Maria e acessos, que a Câmara Municipal de Pombal pretende realizar, representando um investimento superior a 622 mil euros.

Trata-se da antiga ponte construída em 1793 para servir a Estrada Real e muito mais tarde a Estrada Nacional n.º 1, que atravessava a cidade de Pombal. Só no início dos anos 90 é que a ponte deixou de ter uma utilização regular, com a abertura do viaduto Guilherme Santos e o encerramento da então passagem de nível da Linha do Norte.

O projecto das obras em curso apresenta três linhas de acção: a requalificação da ponte; a requalificação da faixa junto à margem do rio Arunca, entre o Jardim do Arunca e o viaduto Guilherme Santos, incluindo a criação de um percurso de circulação pedonal contínuo, com construção de um túnel que atravessa a Ponte D. Maria; e a requalificação de uma parcela junto à margem esquerda do rio, entre a ponte pedonal e a Ponte D. Maria, incluindo a sua ligação pedonal.



PONTE D. MARIA vai ser requalificada

De acordo com a autarquia, «pretendeu-se, sobretudo, privilegiar a circulação pedonal em detrimento da circulação automóvel» aumentando, por isso, «consideravelmente a área pedonal».

Por outro lado, quanto ao percurso pedestre projectado para a margem direita, do rio Arunca, o mesmo contemplará áreas de estadia, atribuindo «usos de recreio» que «podem ser activos para quem optar por percorrer o percurso pedonal ou passivos para quem quiser desfrutar do

conforto resultante da proximidade de uma linha de água». Parte do percurso será realizado sobre a linha de água, em estrutura a construir, em metal (grade de piso), para garantir uma maior transparência.

O projecto contempla, ainda, a plantação de espécies arbóreas, tanto nas áreas de estadia, como nas áreas permeáveis revestidas com espécies herbáceas/arbusivas.

Para além da construção de uma pequena praça, junto à Rua da Fábrica, as obras também

vão requalificar o acesso à passagem inferior à Linha do Norte, que fará a ligação à zona Este da cidade.

Quanto à margem esquerda do Rio Arunca, o projecto prevê requalificar uma pequena parcela de terreno, «de reduzidas potencialidades paisagísticas, naturalizando-o através da criação de áreas verdes». Prevista está, também, a criação de um percurso pedestre, que permitirá fazer a ligação entre a ponte pedonal (já existente) e a Ponte D. Maria.